

建议看小鹏MONA M03的朋友，先看看长安启源A06

来源：蔡裕霖 发布时间：2025-11-15 07:48:03

在10-15万级别的新能源家轿市场中，消费者们常常面临一个核心购车难题：是选择技术成熟的“智能先锋”，还是拥抱配置拉满的“全能选手”？今天，我们就来细致地感受一下两款热门车型长安启源A06 630激光Ultra版和小鹏MONA M03 600超长续航Max版，通过两车的产品力对比，一起来看看它们各自能带来怎样的体验。（以下简称启源A06和小鹏M03）

（启源A06）

首先从外观上来看，启源A06和小鹏M03展现了不同的设计风格。刚刚上市的长安启源A06采用了封闭式的前脸造型，新样式的灯组为车头带来了科技前卫的观感。车身采用溜背式的造型，线条舒展流畅，还配备了无框车门和橙色卡钳，配上贯穿式的尾灯组和鸭尾轮廓，增加了整体的运动气质。



（小鹏M03）

小鹏MONA M03一眼看去就是典型的运动轿跑设计，紧凑的车身同样采用了溜背式结构，但线条勾勒不及启源A06那般流畅，车头和车尾部分均采用了相互呼应的T型灯组，并且都通

过型面的起伏增加了运动感。总之，两车造型设计各有千秋，都称得上高颜值选手，选谁就看各自的审美了。

（启源A06）

（小鹏M03）

坐进车内，启源A06在座舱内保持了科技典雅的设计风格，中控台区域配有10.17英寸的液晶仪表和15.6英寸的LCD中控屏，构成了智能化的交互界面，台面中部通过贯穿式的出风口和深浅组合的面料包覆，构成了富有层次感的座舱氛围。

（启源A06）

小鹏M03相较启源A06营造了更强的简约科技风，车内没有配备传统的仪表盘，主要的行车信息都集成在15.6英寸的中控大屏上，同时车内没有配备多余的实体按键，保持了布局的简洁。值得强调的是，启源A06多出主动式氛围灯，扬声器数量也更多，还支持天空声道、头枕音响，视听效果更佳。

（小鹏M03）

在智能驾驶方面，两款车型都可谓是“高手过招”，但配置层面稍有不同。长安启源A06采用了“硬件先行”策略。在辅助功能方面，整车配备了包含1颗激光雷达、11个摄像头在内共27个智能传感器，搭配上地平线J6M芯片和天枢智能驾驶辅助系统，实现了L2+级的辅助功能，同时也为后续功能升级留出了空间。

（启源A06）

小鹏MONA M03搭载了XNGP辅助驾驶系统，采用了纯视觉路线，整车搭载了双英伟达Orin-X芯片，算力高达508TOPS，能够实现高速和城市道路的导航辅助驾驶，在算法和经验积累上较为成熟。

（小鹏M03）

谈到实实在在的车内空间表现上，启源A06有着4885*1916*1496mm的车身尺寸和2922mm的轴距，中大型轿车的定位保证了座舱内的乘坐空间，后排保证了充裕的膝部余量，正常身高的乘客可轻松翘起二郎腿。

后备厢有着656L的基础容积，放倒后排后容积可提升至1770L，更特别的是，它还有一个108L容积的前备箱，在装载零散或需要干湿分离的物品时格外方便。启源A06在隔音材料

运用和细节设计上较为考究，整车配备了双层隔音玻璃，在高速时保持了相对静谧的座舱环境，并多出后排加热、记忆、通风功能，舒适度更胜一筹。

（启源A06）

小鹏MONA M03虽然车身尺寸稍小，但4780*1896*1445mm的车身尺寸和2815mm的轴距也让其达到了紧凑型车的头部水平，同时后排空间满足日常家庭使用完全没有问题。

小鹏MONA M03的后备厢容积为600L，放倒后排座椅可扩展至1600L。NVH表现上，小鹏M03在城市中低速行驶时，对胎噪的抑制表现不错，但由于采用单层隔音玻璃+无框车门的设计，在高速状态下风噪略微明显一些。

（小鹏M03）

长安启源A06在动力上则更具激情，整车搭载了一台210kW的后置电机，百公里加速仅需6.2秒，提供了充沛的动力储备。整车搭载了63.18kWh的电池组，能提供630km的CLTC续航里程，配上6C倍率的闪充功能，仅需9分钟便能完成30-80%的电量补充。

底盘上，整车配备双叉臂+多连杆的独立悬架结构，大量使用的铝合金材质进一步减轻了簧下质量，整套悬架由德国Peter Davis团队参与调校，在快速过弯时能减小侧倾，同时兼顾了日常行驶的舒适性。

（启源A06）

相比之下，小鹏M03则搭载了一台160kW的前置电机，百公里加速7.4秒，动力输出偏向日常通勤的平顺风格。整车配有62.2kWh的电池组，能提供600km的CLTC续航里程，整车同样配备快充接口，但需要25分钟左右才能完成30-80%的电量充能，在效率上落后于启源A06。

同时整车底盘采用麦弗逊式+扭力梁式非独立悬挂组合，在滤震表现和操控质感方面，属于同级别常见的调校风格，但相较启源A06有着较大的差距。

（小鹏M03）

写在最后

经过多个维度的产品力对比，答案已然清晰。小鹏M03就像一位专注的科技青年，它将核心技能点分配在了智能驾驶和人机交互上，适合追求科技体验、日常通勤为主的年轻用户。而启源A06则像一位面面俱到的“暖男”，它以可观的尺寸、高级别的底盘和高效的充电速度，为全家出行提供了周全的考量。究竟谁更适合你，想必你的心中已经有了答案。

HTML版本：[建议看小鹏MONA M03的朋友，先看看长安启源A06](#)